



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第4期 总第323期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年2月2日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部等七部门：《关于推动未来产业创新发展的实施意见》

北京市：《北京市新型储能电站建设管理办法（试行）》

北京市：《北京市新型储能电站运行管理办法（试行）》

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

LG新能源与日本五十铃汽车签署电动汽车电池供应协议

日产汽车拟生产磷酸铁锂电池

Stellantis集团进一步扩展其商用车领域的氢燃料电池车型阵容

卡文汽车正式发布

江淮瑞风上市

福田汽车半固态电池轻卡正进行技术研发及搭载测试

东风汽车在汉打造全球创新中心

东风集团2024年目标销量320万辆

深圳2024年力争建成超充站1000座

开心汽车获得1000辆海外订单

小米汽车计划2月量产

比亚迪在匈牙利进一步布局

比亚迪“电池包及车辆”专利获授权 不需要焊接托盘

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

比亚迪1月销售201493辆，含乘用车出口36174辆

广汽埃安泰国工厂正式开工

浦兰钧问顶320Ah电芯批量出货

亿纬储能发布628Ah储能电池及5MWh储能系统

亿纬动力与开沃集团签订战略合作协议

时代吉利拟扩建动力电池项目

四川省政府与宁德时代签署全面合作协议

尼古拉科技产业研究院纳米固态钠电池中试产品下线

超钠新能源30亿钠电项目落户四川

宁德时代磷酸锰铁锂技术专利公布

宁德时代与滴滴达成合作

力神电池全新一代402Wh/kg半固态电池

冠盛股份旗下合资公司成立固态电池研究院

北京石油小武基全液冷超快充站在北京投入运营

■ 产业动态 · 电池产业链

容百科技与LGES签订联合研究与开发协议

中科华联锂电隔膜项目落户贵州

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

杰瑞环保与万华化学签署战略合作协议

金力股份二期隔膜项目开工

■ 点讯成金

2023年全球新能源汽车装车量情况

■ 材料价格

2024年2月2日材料价格



政策追踪

工信部等七部门：《关于推动未来产业创新发展的实施意见》

1月29日，科技司发布工信部联科〔2024〕12号文件，《工业和信息化部等七部门关于推动未来产业创新发展的实施意见》。《意见》指出，在未来能源方面。聚焦核能、核聚变、氢能、生物质能等重点领域，打造“采集-存储-运输-应用”全链条的未来能源装备体系。研发新型晶硅太阳能电池、薄膜太阳能电池等高效太阳能电池及相关电子专用设备，加快发展新型储能，推动能源电子产业融合升级。构建知识产权体系方面。建设未来产业知识产权运营服务平台，开展知识产权风险监测与评估。组建知识产权联盟，建设产业专利池，开展重点产业链专利分析，建设高质量专利遴选、评价及推广体系。

北京市：《北京市新型储能电站建设管理办法（试行）》

1月29日，北京市城市管理委员会发布《北京市新型储能电站建设管理办法（试行）》。规范新型储能电站建设管理，进一步明确新型储能电站建设、验收、并网等程序，500kW或500kWh以上新型储能电站适用。

北京市：《北京市新型储能电站运行管理办法（试行）》

1月29日，北京市城市管理委员会发布《北京市新型储能电站运行管理办法（试行）》。规范新型储能电站运行管理，要求新型储能电站监控数据存储时间不少于1年。

产业动态 · 动力电池

LG新能源与日本五十铃汽车签署电动汽车电池供应协议

财联社1月26日电，LG新能源1月26日在监管文件中透露，与日本五十铃汽车签署电动汽车电池供应协议，有效期至2026年年底。LG新能源未披露协议金额。

日产汽车拟生产磷酸铁锂电池

财联社消息，据日经新闻1月27日消息，据悉，日产汽车计划为电动汽车生产磷酸铁锂（LFP）电池，预计从2026财年起向新兴市场出货。日产目前正在日本神奈川县厚木市的研发机构开发LFP电池。

Stellantis集团进一步扩展其商用车领域的氢燃料电池车型阵容

Stellantis集团1月29日消息，Stellantis集团旗下的“Stellantis Pro One”商用车业务单元正扩大其氢燃料电池汽车的生产能力，现已开始在法国Hordain工厂和波兰Gliwice工厂生产中型和大型厢式货车，以加强集团的零排放车型产品组合。

卡文汽车正式发布

福田汽车消息，1月27日，由福田汽车联合博世创投与博原资本、亿华通及北汽产投共同成立的全新新能源商用车品牌卡文汽车正式发布。卡文汽车将布局纯电动、氢燃料电池2大技术路线，打造新能源专属平台。产品系列重点聚焦重卡、轻卡、VAN，应用于中长途干线、城市配送、末端配送的高频、高效物流场景。

江淮瑞风上市

亿纬动力消息，1月31日，智能电混MPV江淮瑞风RF8上市。江淮瑞风RF8电池容量44.5kWh，配套亿纬锂能大圆柱电池。

福田汽车半固态电池轻卡正进行技术研发及搭载测试

福田汽车1月26日在互动平台表示，公司2023年有约75台针对自动驾驶的线控底盘订单交付。半固态电池轻卡目前正在进行技术研发及搭载测试。

东风汽车在汉打造全球创新中心

长江日报消息，1月29日，武汉经开区与东风公司签署深化战略合作专项协议。根据协议，东风公司将加快实施“转型升级三年行动”，进一步推进新能源“跃动工程”，深度整合集团研发体系及研发资源，加大研发投入，在武汉经开区打造“东风汽车集团全球创新中心”。

东风集团2024年目标销量320万辆

中国汽车报消息，1月30日，东风集团公布了2023年业绩以及多个品牌的新车规划，并宣布2024年销量目标力争达到320万辆。按照东风集团规划，未来其将对乘用车领域“2+1”电动化平台基础上，加快打造商用车四大产品平台，乘商协同发力新能源转型，将在2024年、2025年两年内推出14款新能源乘用车车型和10款新能源商用车基础车型。

深圳2024年力争建成超充站1000座

中国汽车报消息，1月30日，深圳市在政府工作报告时提到，2024年，深圳将建设全球数字能源先锋城市，到年底力争超充站达1000座，实现超充站、充电枪数量超过加油站、加油枪数量。

开心汽车获得1000辆海外订单

新京报贝壳财经1月30日消息，开心汽车和缅甸新力量汽车有限公司达成1000辆新能源汽车出口意向订单，合作模式为SKD模式出口车辆，首批100辆新能源汽车将于近期发往缅甸市场。

小米汽车计划2月量产

36氪消息，小米汽车首款车SU7将于2月中下旬正式进入SOP（Start of Production）阶段，启动批量生产。据悉，SOP后首月，即3月产量计划在2000辆左右，并且有望在2024年中完成产能爬坡，7月产量可达万辆以上。

比亚迪在匈牙利进一步布局

比亚迪汽车消息，1月30日，比亚迪与匈牙利塞格德市政府正式签署比亚迪匈牙利乘用车工厂的土地预购协议。

比亚迪“电池包及车辆”专利获授权 不需要焊接托盘

快科技1月29日消息，据国家知识产权局公告，比亚迪股份有限公司一项名为“电池和电池包”获授权，授权公告号CN220400786U，申请日期为2023年7月。

比亚迪1月销售201493辆，含乘用车出口36174辆

比亚迪汽车2月1日消息，比亚迪一月销售201493辆，乘用车销售201019辆，同比增长33.9%。一月乘用车出口36174辆，同比增长247.5。

亿纬储能发布628Ah储能电池及5MWh储能系统

亿纬锂能消息，1月25日，亿纬锂能发布储能大电池，Mr旗舰系列。Mr.Big容量628Ah，采用第三代叠片技术，创新集流技术和3T技术，能效96%。Mr.Giant，20尺集装箱内储能容量5MWh。“Mr.Big”和“Mr.Giant”计划在2024年10月和11月分别实现全球量产。

亿纬动力与开沃集团签订战略合作协议

亿纬动力消息，1月25日，亿纬动力与开沃集团在广东惠州签署战略合作协议。双方将在动力电池开发、生产与市场开拓等方面全方位开展合作。

时代吉利拟扩建动力电池项目

近日，四川经信委发布关于时代吉利（四川）动力电池有限公司时代吉利动力电池生产基地宜宾项目一期（扩建）的节能审查意见，原则同意该项目节能报告。该项目总投资87000万元，项目建成后，新增10GWh/年锂离子动力电池的生产能力，全厂达到年产25GWh锂离子动力电池的生产能力。

四川省政府与宁德时代签署全面合作协议

四川在线消息，1月31日，四川省人民政府与宁德时代新能源科技公司在成都签署全面深化战略合作协议。根据协议，双方将进一步拓宽合作领域、深化合作模式、完善合作机制，在绿色能源开发、新型储能发展、“零碳园区”建设等方面加强合作，共同推进锂矿资源开发利用，推动宁德时代西南区域总部建设。

尼古拉科技产业研究院纳米固态钠电池中试产品下线

重庆日报消息，1月28日，尼古拉科技产业研究院大容量高能量密度纳米固态钠离子电池中试产品下线。据悉，该款电池能量密度达到160-180 Wh/kg。

超钠新能源30亿钠电项目落户四川

画境绵竹消息，1月28日湖州超钠新能源科技有限公司规模化储能钠离子电池关键材料产业化项目在绵竹市签约。该项目总投资30亿元，将在绵竹建设8万吨级钠离子电池正极材料的生产基地。绵竹高新区管委会、湖州超钠新能源科技有限公司、德阳投资控股集团有限责任公司签订了项目合作协议。

开工宁德时代磷酸锰铁锂技术专利公布

证券之星消息，近日，根据企查查数据显示宁德时代公布了一项国际专利申请，专利名为“磷酸锰铁锂正极活性材料及其制备方法、正极极片、二次电池及用电装置”，专利申请号为PCT/CN2022/106079，国际公布日为2024年1月18日。

宁德时代与滴滴达成合作

CATL宁德时代消息，1月26日，滴滴与宁德时代在福建省宁德市宣布正式成立换电合资公司。换电合资公司将依托双方的技术优势和运营能力，从网约车场景切入，为众多新能源车辆提供高效换电服务。除成立换电合资公司之外，宁德时代还与滴滴旗下小桔能源形成战略合作意向，将推动在储充一体等更广泛新能源领域的合作。

力神电池全新一代402Wh/kg半固态电池

力神电池消息，1月31日，力神电池发文表示突破全新一代402Wh/kg半固态电池。

冠盛股份旗下合资公司成立固态电池研究院

冠盛股份消息，1月30日上午，浙江冠盛东驰能源科技有限公司成立固态电池研究院。据悉，冠盛东驰优先推出半固态锂电池，并逐渐向准固态、全固态锂电池发展，目前主打产品为半固态磷酸铁锂电池，100-314Ah方形铝壳半固态磷酸铁锂电池。

北京石油小武基全液冷超快充站在北京投入运营

中国石化报消息，近日，全国最大全液冷超快充站，北京石油小武基充电站投入运营。该站配有全液冷超充两个、普通快充68个，最高充电功率可达600千瓦，可同时满足70辆新能源车的充电需求。

产业动态 · 电池产业链

容百科技与LGES签订联合研究与开发协议

容百科技2月2日公告，公司与 LG Energy Solution, Ltd.于近日签署《联合研究与开发协议》。双方将围绕磷酸锰铁锂、无前驱体正极材料和中镍高电压等材料领域，开展全面深度的合作，包括但不限于技术开发、生产制造、产品销售等。

中科华联锂电隔膜项目落户贵州

起点锂电消息，1月26日，贵安新区与青岛中科华联新材料股份有限公司就中科华联（贵安蓝科途）高性能锂电池隔膜及在线涂覆一体化项目达成战略合作。该项目总投资约20.5亿元，预计年产能10亿平方米。

杰瑞环保与万华化学签署战略合作协议

杰瑞集团消息，1月31日，杰瑞环保与万华化学（烟台）电池产业有限公司举办战略合作签约仪式，双方将在国内外退役锂电池资源化循环利用领域开展全面合作。

金力股份二期隔膜项目开工

枝江融媒消息，金力股份湖北基地高性能电池隔膜项目贯通暨二期项目开工。据悉，该项目总投资50亿元。一期建设4条基膜生产线及涂覆膜生产线，二期建设6条基膜生产线及涂覆膜生产线，项目全部建成达产后，年电池隔膜产能27亿平方米。

点讯成金

2023年全球新能源汽车装车量前十：

排名	电池企业	2022	2023	增长率	2023市场占有率
1	宁德时代	184.4	259.7	40.8%	36.8%
2	BYD	70.5	111.4	57.9%	15.8%
3	LG新能源	71.6	95.8	33.8%	13.6%
4	松下	35.6	44.9	26.0%	6.4%
5	SK On	30.1	34.4	14.4%	4.9%
6	中场新航	18.5	33.4	80.9%	4.7%
7	三星 SDI	23.9	32.6	36.1%	4.6%
8	国轩高科	13.9	17.1	23.1%	2.4%
9	亿纬锂能	7.0	16.2	129.8%	2.3%
10	欣旺达	9.1	10.5	15.4%	1.5%
其他		44.4	49.4	11.3%	7.0%
共计		509.2	705.5	38.6%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research

材料价格

日期：2月2日	最低价 (万元/吨)	最高价 (万元/吨)	均价 (万元/吨)	涨幅 (万元/吨)
钴粉(-200目/国产)	20.0	20.7	20.35	0
电解钴(Co≥99.8%)	20.0	24.0	22.0	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.15	3.2	3.175	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	3.9	4.0	3.95	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	13	13.3	13.15	0
氧化钴(≥72%/国产)	12.8	13.2	13	0
电池级硫酸镍	26700	27300	27000	100
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	9.43	9.98	9.705	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	8.1	8.87	8.485	0
电池级金属锂	82	93	87.5	0
磷酸铁锂(动力型)	4.2	4.45	4.33	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	938	938	938	0
钴酸锂(60%、4.5V/国产)	18.7	19.3	19	0
锰酸锂(动力型)	4.0	4.5	4.25	0
三元材料(613单晶)	12.4	14.1	13.25	0
三元材料 (811/动力)	15.3	16.8	16.05	0
三元前驱体613(单晶/动力型)	6.8	7.0	6.9	0
三元前驱体(811/动力)	8.2	8.39	8.29	0

材料价格

日期：2月2日	最低价 (万元/吨)	最高价 (万元/吨)	均价 (万元/吨)	涨幅 (万元/吨)
人造石墨 (中端)	2.46	3.46	2.96	0
天然石墨 (中端)	3.01	3.84	3.42	0
干法基膜 (16μm) 元/平米	0.51	0.66	0.59	0
湿法涂覆基膜 (9μm+3μm) 元/平米	1.27	1.69	1.48	0
六氟磷酸锂	6.2	6.8	6.5	0
电解液 (三元动力用)	2.45	3.05	2.75	0
电解液 (磷酸铁锂动力用)	1.8	2.55	2.17	0
锂电铜箔加工费6μm (周)	1.5	2	1.75	0
锂电铜箔加工费8μm (周)	1.4	1.8	1.6	0
电解镍 元/吨	68090	68190	68140	260
三元材料523 (单晶/动力型)	12.4	13.7	13.05	0
三元前驱体523 (单晶/动力型)	6.96	7.12	7.04	0
锂电级PVDF (正级用, 国产)	6.5	12	9.25	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟